



EM-551

SGマーク制度は、
空気ポンプの欠陥によって
発生した人身事故に対する
補償制度です。



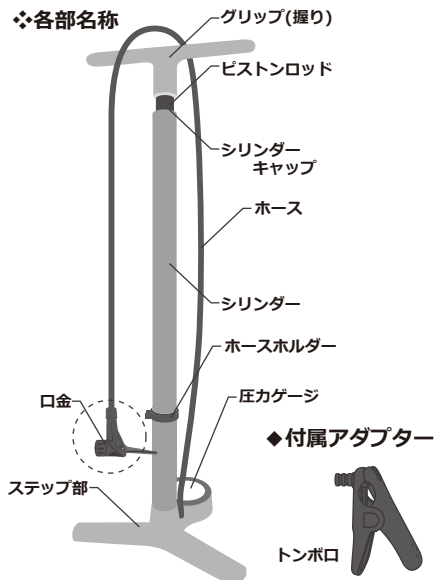
新SG規格
適合製品

エマーソン クルマとバイクのアルミポンプ

取扱説明書

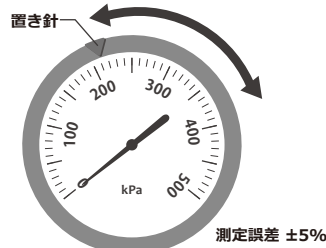
※本製品のご使用前に、必ず本書をお読みのうえ
大切に保管して下さい。

◆各部名称



◆置き針(圧カゲージ)の使用方法

●タイヤの側面に表示されている推奨空気圧、
または最大空気圧を確認後、置き針を設定
して下さい。圧カゲージの外側を回すと
置き針が動きます。



1kgf/cm²≒100kPa

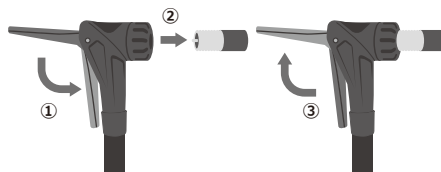
空気圧の目安(参考)

- ・乗用車 210～240kPa前後
- ・中型バイク 200～250kPa前後
- ・大型バイク 250～290kPa前後

◆付属アダプターの使用方法

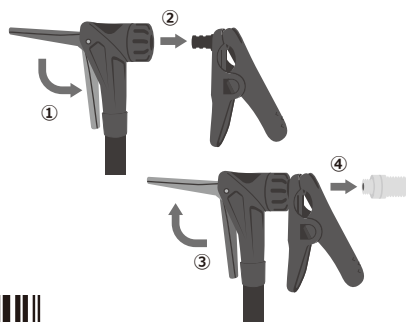
【米式バルブにご使用の場合】

- ①口金のレバーを倒す。(緩める)
 - ②タイヤ側のバルブに口金をセットする。
 - ③口金レバーを水平に起こす。(しめる)
- ※バルブが開いてメーターが動く事をご確認下さい。
空気圧が確認できます。



【英式バルブにご使用の場合】

- ①口金のレバーを倒す。(緩める)
- ②口金をトンボロに差し込む。
- ③口金レバーを水平に起こす。(しめる)
- ④バルブにトンボロをセットする。



△お取り扱い上の注意

- ※安全にご使用いただくために下記事項を必ずお読み下さい。
- ご使用前に本製品のグリップ部やステップ部に亀裂や変形がない事をご確認下さい。
 - 本製品のシリンダー部とキャップ部に緩みが無く、確実に固定されている事をご確認下さい。
 - 本製品のシリンダー部とステップ部に緩みが無く、確実に固定されている事をご確認下さい。
 - シリンダーキャップやグリップを外したり、分解や改造をしないで下さい。
 - 本製品は、必ず平らな場所でご使用下さい。
 - ご使用の際には、周囲の安全を確認して下さい。また、必ず運動靴など安全な装備で作業して下さい。
 - 作業中、指や手などを挟まないよう十分注意して下さい。
 - 空気を注入する際は、ステップ部をしっかりと足で押さえ、両手でグリップをにぎり、上下に動かして下さい。
 - 本製品の使用中に操作力が大きくなってタイヤに空気が入らない場合、ポンプ内が高圧になり破裂などの危険がありますので作業を中止して下さい。タイヤバルブに使用している虫ゴムの劣化の可能性もあるので、販売店などにご相談下さい。(英式バルブの場合)
 - ご使用中やご使用後、本製品を雨ざらしにしたり直射日光が当たる場所に放置しないで下さい。
 - 英式バルブをご使用の場合、構造上、圧カゲージの表示圧とタイヤなどの内圧との間に差が生じます。
 - 本製品はスポーツサイクル(ロード車)には使用できません。
 - 本製品に強い衝撃を与えないで下さい。故障や破損の原因となりますのでご注意下さい。
 - 本製品は、空気充填用です。表示外の目的には使用しないで下さい。
 - お子様の手の届かない場所に保管して下さい。
 - 本製品に破損・変形・緩みなどの異常が見られる場合は、製品の使用を中止し販売店もしくは下記記載の輸入元へご連絡下さい。



4 975960 119542

この製品は日本で企画・設計し
中国で製造しました。



改良のため、予告なく仕様及び外観の変更をすることがあります。

JAAMA 全国自動車用品工業会会員

ニューレイトン株式会社

〒133-0065 東京都江戸川区南篠崎町4-14-11

電話 03(3676)2991(代) FAX 03(3676)2996

<http://www.newrayton.co.jp/>